



Rijkswaterstaat
Ministry of Infrastructure and the
Environment



Global
Infrastructure
Hub



ASOCIACE
PRO ROZVOJ
INFRASTRUKTURY

Zadávání zakázek podle nejlepšího poměru ceny a kvality metodou BEST VALUE

pondělí, 19. listopadu 2018 | Praha



PARTNEŘI



Global
Infrastructure
Hub



HAVEL & PARTNERS
ÚSPĚCH SPOJUJE

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

veřejnézakázky



Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)
Zváz stavebných podnikatelů Slovenska (ZSPS)
Asociace pro veřejné zakázky (AVZ)
Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
ve spolupráci s

Evropskou investiční bankou (EIB)
Global Infrastructure Hub (GIH)

Rijkswaterstaat – Ministerstvem infrastruktury a životního prostředí (Nizozemí)

Vás tímto zvou na mezinárodní diskuzi u kulatého stolu:

Zadávání zakázek podle nejlepšího poměru ceny a výkonu metodou BEST VALUE

Organizátoři jsou přesvědčeni, že využití metody BEST VALUE při zadávání a hodnocení veřejných zakázek na služby intelektuální povahy a výstavbové projekty povede k vyšší kvalitě nabídek, poskytovaných služeb i konečného výsledku. Tento metoda povede k výrazně lepší přípravě a realizaci moderní a efektivní veřejné infrastruktury v České republice.

Metodika BEST VALUE

Jedná se o koncept založený na „Nejlepším poměru ceny a výkonu“ (BPQR), kde kvalitativní kritéria a cena jsou posuzovány z pohledu hodnoty za peníze (BV se vyvinula z dříve známé metody MEAT – *Most Economically Advantageous Tender*, Ekonomicky nejvýhodnější nabídka). Přístup lze úspěšně využít nejen při výstavbě dopravní a sociální infrastruktury, ale také u projektů z oblasti informačních technologií a služeb, jako jsou facility management, stravovací a úklidové služby apod.

Nizozemské zkušenosti

Metodu BEST VALUE zavedla a úspěšně používá **Rijkswaterstaat – nizozemské Ministerstvo infrastruktury a životního prostředí** (ekvivalent českého ŘSD a slovenské NDS). Metoda se ukázala být úspěšná při zadávání a realizaci kvalitní veřejné infrastruktury v Nizozemí. Od roku 2008 byla tato metoda vyzkoušena a dále rozvíjena u velkých a složitých infrastrukturálních projektů s celkovou investiční hodnotou přes 40 miliard EUR.

ARI spolupracuje s **experty z Best Value Group** z Nizozemí, kteří získali své zkušenosti v Rijkswaterstaat, kde zavedli tuto metodu v roce 2008. Mají rovněž zkušenosti se zaváděním metody BEST VALUE u jiných klientů, jako jsou např. ProRail, Nederlandse Spoorwegen (společnost provozující železniční síť), město Amsterdamem, letiště Schiphol a další.

Nová metodika

V roce 2017 předložila asociace ARI a ZSPS návrh nové metodiky zadávání projekčních a technických služeb. Tato metoda byla inspirována principy BEST VALUE, jejichž úspěch byl již doložen nizozemskou praxí z posledních 10 let. Tato metodika je nyní dostupná v české a slovenské verzi a je navrhována k uplatňování v českém a slovenském prostředí zadávání zakázek.

Pilotní projekty

Ministerstvo dopravy ČR (MDČR) zavedení této metody vítá a podporuje státní investory (SŽDC a ŘSD) při přípravě pilotních projektů. Pilotní výběrová řízení inspirovaná metodou BEST VALUE probíhají v průběhu roku 2018.

Certifikované školení

Na základě zkušeností ze zahraničí asociace ARI a ZSPS důrazně doporučují soukromým dodavatelům/uchazečům i veřejným investorům/úřadům, aby začali proškoloval své experty a pochopili základní filozofii a hlavní zásady této metodiky. Za tímto účelem asociace ARI a ZSPS organizují školení, na kterých je představována filozofie a metodika BEST VALUE formou praktických příkladů a případových studií, se zaměřením na způsob jejího začlenění do evropských zákonů o zadávání zakázek.

Pondělí, 19. listopadu 2018 | CAMP, Praha | od 9:00

8:30	30 m	Registrace a ranní káva
9:00	20 m	Budoucnost české dopravní infrastruktury: Větší zaměření na kvalitu vs. nejnižší cenu <i>Dan Ťok, ministr dopravy ČR</i> <i>Zbyněk Hořelica, ředitel, Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)</i> <i>Tomáš Janeba, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)</i> <i>Pavol Kováčik, prezident, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS)</i>
9:20	15 m	Globální pohled: Proč nejsme dost bohatí, abychom platili za levná řešení infrastrukturních projektů <i>Daniel Fedson, ředitel, Global Infrastructure Hub (GIH)</i>
9:35	20 m	Přístup EIB k zadávání zakázek: Hledání nejlepšího poměru ceny a výkonu <i>Gabriela Teletin, Senior Technical Assistance Officer, sekce nákupu, EIB</i>
9:55	15 m	Představení metody Best Value: Holandská praxe <i>Jaap De Koning, Witteveen+Bos, Nizozemí</i>
10:10	20 m	Zadávání zakázek metodou BEST VALUE u projektů dopravní infrastruktury v Nizozemí <i>Wouter Smits, Best Value expert, Ministerstvo infrastruktury a životního prostředí, Nizozemí</i>
10:30	30 m	Přestávka
11:00	20 m	PŘÍPADOVÁ STUDIE: Infrastrukturní projekt z pohledu zadavatele <i>Wouter Smits, Best Value expert, Ministerstvo infrastruktury a životního prostředí, Nizozemí</i>
11:20	20 m	PŘÍPADOVÁ STUDIE: Infrastrukturní projekt z pohledu uchazeče <i>Jaap De Koning, Witteveen+Bos, Nizozemí</i>
PANELOVÁ DISKUZE ČESKÝCH A SLOVENSKÝCH NÁRODNÍCH DOZOROVÝCH ORGÁNŮ		
11:40	50 m	Pohled českých a slovenských dozorových orgánů <i>Martin Kolovratník, Místopředseda Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ČR</i> <i>Úřad pro ochranu hospodářské soutěže ČR (ÚOHS ČR) – v jednání</i> <i>Miroslav Hlivák, předseda, Úrad pre verejné obstarávanie SR (ÚVO SR)</i> <i>Denisa Žiláková, generálna riaditeľka, Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu</i> <i>Pavol Kováčik, prezident, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS)</i>
12:30	60 m	Oběd
13:30	20 m	PŘÍPADOVÁ STUDIE: Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) – výběrové řízení na studii proveditelnosti vysokorychlostní železnice Brno – Přerov – Ostrava <i>Martin Švehlík a Petr Provazník, oddělení strategie, SŽDC</i>
13:50	20 m	PŘÍPADOVÁ STUDIE: Masarykova universita – výběrové řízení na úklidové služby <i>Martin Hadaš, vedoucí odboru veřejných zakázek, Masarykova univerzita</i>
14:10	20 m	PŘÍPADOVÁ STUDIE: Ministerstvo zemědělství – výběrové řízení na dodávku IT řešení <i>Jiří Šimon, vedoucí zadávání veřejných zakázek, Ministerstvo zemědělství ČR (MZE ČR)</i>
PANELOVÁ DISKUZE O POTENCIÁLU A OMEZENÍCH METODY BEST VALUE V ČR		
14:30	45 m	Potenciál uplatnění metody BEST VALUE v České republice <i>Josef Hlavička, partner, AK Havel & Partners</i> <i>Jiří Šimon, vedoucí zadávání veřejných zakázek, Ministerstvo zemědělství ČR (MZE ČR)</i> <i>Martin Hadaš, vedoucí odboru veřejných zakázek, Masarykova univerzita</i> <i>Martin Švehlík, oddělení strategie, SŽDC</i>
15:15		Shrnutí a závěr

Místo:	CAMP – Centrum architektury a městského plánování (praha.camp)
Adresa:	Vyšehradská 51, Praha 2, Česká republika (mapa)
Účastníci:	150–200 účastníků včetně zástupců: <ul style="list-style-type: none">» státních úřadů a investorů: Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) a Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI);» zástupci národních dozorových orgánů – ÚOHS a ÚVO SR;» členové asociací ARI, ZSPS a AVZ – zástupci českého a slovenského soukromého sektoru a pozvaní hosté.
Zastoupení:	50 % veřejný sektor 50 % soukromý sektor
Jazyk:	Čeština se simultánním překladem do anglického jazyka
Poplatky: (bez DPH 21 %)	<ul style="list-style-type: none">» členové ARI a ZSPS: bezplatný vstup pro omezený počet osob (dle kategorie člena); ostatní účastníci: 1 000 Kč» členové AVZ: 1 000 Kč» soukromý sektor: 3 500 Kč» veřejný sektor: 1 000 Kč
Registrace:	Můžete se zaregistrovat na našich webových stránkách: www.ceskainfrastruktura.cz/akce
Kontaktní údaje:	Asociace pro rozvoj infrastruktury Tomáš Janeba, prezident, m: +420 606 640 251 Gabriela Švancarová, Public Relations, m: +420 724 930 929 e: office@ceskainfrastruktura.cz
Adresa:	Asociace pro rozvoj infrastruktury, z.s. IČ: 26671395, DIČ: CZ26671395 110 00 Praha 1, Na příkopě 583/15, Česká republika
Bankovní spojení:	účet CZK: 35-453 162 0207/0100 IBAN: CZ16 0100 0000 3545 3162 0207 účet EUR: 115-581 474 0297/0100 IBAN: CZ56 0100 0001 1558 1474 0297 SWIFT: KOMBCZPP

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) je think-tank soukromého sektoru pro veřejnou infrastrukturu, sjednocující zájmy a názory více než 56 významných infrastrukturních dodavatelů a institucí – projektových a inženýrských kanceláří, stavebních společností, bank a poradců. **ARI prosazuje jasná pravidla** plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů **podle osvědčené mezinárodní dobré praxe**, která umožní dlouhodobě udržitelný a efektivní rozvoj veřejné infrastruktury. ARI vydává stanoviska a publikace, pořádá odborné diskuze a kulaté stoly za účasti zahraničních expertů, ministrů a zástupců investorských organizací v oblasti dopravy a veřejného zadávání.